

Transportstyrelsens föreskrifter om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktoriseringer och behörighetsbevis;

TSFS 2013:13

Utkom från trycket
den 26 mars 2013

beslutade den 15 mars 2013.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område samt 4 kap. 5 § och 5 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770).

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för certifikat, auktoriseringer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen och som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfarts-säkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013² och dess tillämpningsförfordningar. Föreskrifterna kompletterar bestämmelserna i ovanstående förordningar.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

- behörighet* en anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
- behörighetsbevis* av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

² EUT L 4, 9.1.2013, s. 34 (Celex 32013R0006).

<i>flygkontrolltjänst</i>	(Air Traffic Control Service, ATC) sammanfattande benämning på områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst och en tjänst som tillhandahålls i syfte att <ol style="list-style-type: none">1. förebygga kollisioner<ol style="list-style-type: none">a) mellan luftfartyg, ochb) mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, och2. främja och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde
<i>förnyelse</i>	förnyelse (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande): <ol style="list-style-type: none">a) den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts;b) förlängning (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande):<p>den administrativa åtgärd som vidtas under den tid som en behörighet eller ett godkännande gäller och som tillåter innehavaren att fortsätta att utöva befogenheter enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts</p>
<i>ICAO</i>	International Civil Aviation Organization, internationella civila luftfartsorganisationen
<i>klass av luftfartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>kontrollant</i>	person som är auktoriserad av en luftfartsmyndighet att genomföra prov eller kompetenskontroll för certifikat, behörighetsbevis, behörigheter och auktorisationer
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan få bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>språkbehörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som anger språknivå och giltighetstid för det språk som används i radiotelefoni
<i>språknivå 1–6</i>	enligt mom. 1.2.9 i kap. 1 i ICAO:s annex 1
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>version av luftfartyg</i>	luftfartyg som utgör en variant av samma typ av luftfartyg.

Krav på certifikat, auktorisation eller behörighetsbevis

3 § Den som tjänstgör som pilot på ett luftfartyg, flygledare i flygkontrolltjänst eller flygtekniker ska inneha ett för tjänsten gällande certifikat samt i förekommande fall giltiga behörigheter.

4 § Den som genomgår utbildning och prov för att få ett certifikat eller ett behörighetsbevis får utföra en sådan tjänst som utbildningen avser, utan att inneha certifikat eller behörighet för tjänsten. Detta förutsätter i vissa fall innehav av certifikat för flygledarelev eller ensamflygarbevis.

5 § Den som utför språktest och test för radiotelefonibehörigheter ska inneha en auktorisation som är utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen. Den som är auktoriserad i ett EU-land och som omfattas av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008³, ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 290/2012⁴ är godkänd att göra språktestet på engelska.

Kontrollanter

6 § Om den sökande prövas i en enpilotsbesättning, ska kontrollanten vara befälhavare under flygprovet om inget annat skriftligen har överenskommit mellan sökanden och kontrollanten. Om den sökande prövas i flerpilotsbesättning, ska en behörig typinstruktör vara befälhavare om flygprovet sker i ett luftfartyg, även om sökanden prövas i befälhavarfunktion.

Allmänna villkor för utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis

Certifikat och behörighetsbevis

7 § En ansökan om utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis ska lämnas till Transportstyrelsen på en för ändamålet fastställd blankett. Om svenskt personnummer saknas ska personbevis eller kopia av pass bifogas ansökan.

Radiotelefonibehörighet och språkkrav

8 § För att en certifikatinnehavare ska få använda radiotelefoni på marken eller ombord på luftfartyg krävs en radiotelefonibehörighet. För att få en radiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Transportstyrelsen eller inför den som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

³ EUT L 311, 25.11.2011, s. 1 (Celex 32011R1178).

⁴ EUT L 100, 5.4.2012, s. 1 (Celex 32012R0290).

9 § För att få eller förnya en språkbehörighet ska ett prov avläggas vid Transportstyrelsen eller inför en person som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

10 § En sökande till en auktorisation för att få utföra tester till språkbehörigheter ska avlägga prov och uppnå minst språknivå 5 i engelska respektive språknivå 6 i svenska.

Provet ska avläggas inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person som ska inneha en språkbehörighet på nivå 6 i engelska och svenska.

11 § För att erhålla ett certifikat med radiotelefonbehörighet ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska. Språkprov som är rekommenderade (fully endorsed) av ICAO är godkända att användas.

För att erhålla ett flygledarcertifikat med flygradiobeörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Om en giltig språkbehörighet saknas får flygradio inte användas.

12 § En sökande som genomgår utbildning ska inneha ett interimistiskt intyg för radiotelefonbehörighet innan flygradio får användas utan övervakning av en lärare eller en instruktör. För att få ett interimistiskt intyg ska sökanden avlägga ett godkänt prov inför en ansvarig utbildare som utfärdar intyget.

Allmänna skyldigheter för innehavare av certifikat eller behörighetsbevis

13 § Innehavaren av ett certifikat eller behörighetsbevis ska hålla sig underrättad om de förändringar i och tillägg till gällande föreskrifter för civil luftfart som har betydelse för den tjänst som certifikatet eller behörighetsbeviset berättigar till.

14 § Innehavaren får inte utöva de befogenheter som certifikatet eller behörighetsbeviset avser, om innehavaren är medveten om en sådan förändring i sitt hälsotillstånd som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

15 § En innehavare av ett certifikat eller behörighetsbevis får inte utöva de befogenheter som certifikatet med eventuella behörigheter avser, om innehavaren genom en underkänd kompetenskontroll eller på något annat sätt har blivit medveten om en sådan förändring i sin standard som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

16 § En innehavare av ett certifikat ska alltid före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindividen och tidigare flygna individer av samma klass, typ eller version.

Flygdagbok

17 § Piloten ska föra in uppgifter om samtliga flygningar som utförts i en flygdagbok eller i ett datasystem som är godkänt av Transportstyrelsen.

Undantag

18 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 8 april 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Katarina Wigler
(Sjö- och luftfartsavdelningen)